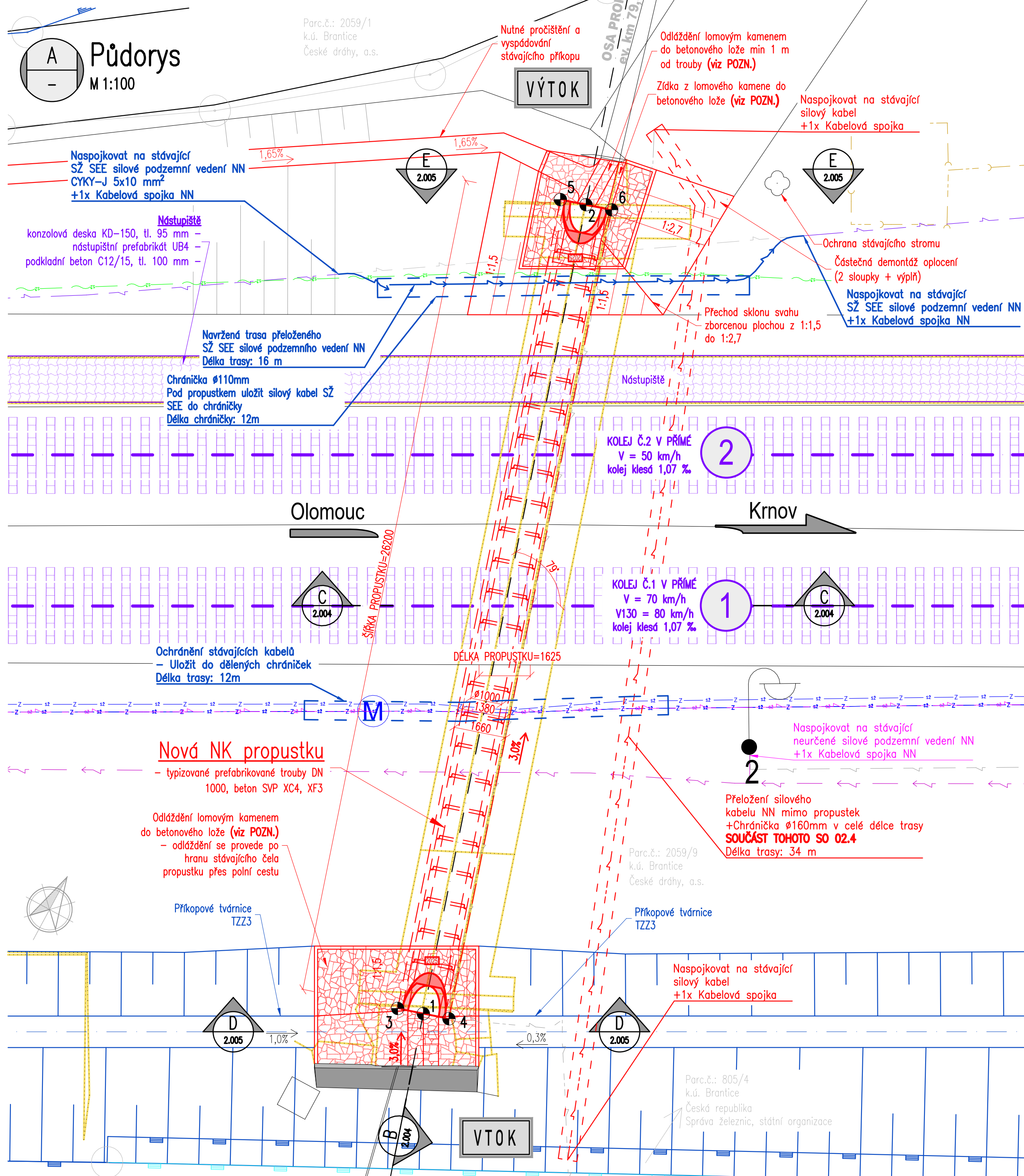


Nový stav - půdorys



– SKLADBA ODŁAŽDZENÍ BUDE 200 MM KÁMEN DO BETONOVÉHO LÓŽE C20/25 n (T50) MIN. TL. 100 mm. VYPÁROVÁNÍ SPÁR BUDE PROVEDENO CEMENTOVOU MALTOU S ŠÍRKOU SPÁR MAX. 30 mm. MINIMÁLNÍ ROZMĚR KAMENE MUSÍ BÝT 200 mm. KÁMEN POUŽITÝ PRO OPEVNĚNÍ MUSÍ BÝT TRVANLIVÝ, ODOLNÝ PROTI OBRUSU A MRAZU. BUDE POUŽIT KÁMEN O PEVNOSTI V TLAKU MIN 50 MPa, MAXIMÁLNÍ NASÁKAVOSTI 1,5% OBJEMOVÉ HMOTNOSTI A SOUCÍNITELEM ODOLNOSTI PROTI MRAZU 0,75 (PŘI 25-TI ZMRZOVACÍCH CYKLECH). ODŁAŽDZENÍ BUDE UKONČENO V PATĚ BETONOVÝM PRAHEM VÝŠKÝ 600 mm A ŠÍŘKÝ 300 mm.

VYTÝČOVANÉ BODY				
Č.BODU	Y[m]	X[m]	Z [m n. m.]	POZN.
1	516443.242	1073286.051	383.725	Dno vtok
2	516450.878	1073260.988	382.940	Dno výtok
3	516444.036	1073286.293	382.725	Základ vtok
4	516442.448	1073285.809	382.725	Základ vtok
5	516451.672	1073261.230	381.940	Základ výtok
6	516450.084	1073260.746	381.940	Základ výtok




---┐ Neurčené silové vedení – přeložená trasa
 —┐ SŽ SEE silové podzemní vedení NN – přeložená trasa
 —┐ SŽ SEE silové podzemní vedení NN
 —┐ SŽ SSZ sděl. podzemní vedení
 —→ EOV

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o. tel.: +420 533 312 000
Heršpická 758/13 E-mail: info@exprojekt.cz
619 00 Brno ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		<div> Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</div>			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Dominik Mojžíšek		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Martin Chaloupka	VYPRACOVAL Ing. Vojtěch Bureš	KONTROLOVAL Ing. Jan Maleňák	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Krnov / k.ú. Brantice			STUPEŇ: DPS+PDPS	
Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice SO 02.4 ŽST Brantice, propustek v km 79,878				ZAK. ČÍSLO 2024-187	
				MĚŘÍTKO 1:100	POČET FORMÁTŮ 6 x A4
				DATUM: 04/2025	
Nový stav - půdorys				ČÁST DOKUM. D.142	PŘÍLOHA 2.003